

LUCAS CHICHIZOLA FEDERIK

Curriculum Vitæ



Nacido en Buenos Aires, Argentina en 1979.

Estado civil: Soltero.

Consultor en Ingeniería Naval y Mecánica.

Perito e Inspector Naval.

IDIOMAS: Español: nativo.

Inglés: oral y escrito regular, dominio del vocabulario técnico.

EDUCACIÓN: Ingeniero Naval y Mecánico. Facultad de Ingeniería – Universidad de Buenos Aires, Argentina.

Programa de seis años (este programa cubre la currícula tanto de Ingeniería Naval como de Ingeniería Mecánica en los países del norte).

Actualmente cursando maestría en Gestión Ambiental en la Universidad Nacional de San Martín.

MEMBRESÍAS Y ASOCIACIONES PROFESIONALES: Asociación Argentina de Ingeniería Naval (AAIN). Miembro del Consejo Directivo.

Universidad de Buenos Aires. Miembro de la Comisión Curricular del Departamento de Ingeniería Naval.

Universidad de Buenos Aires. Docente.

CURSOS / FORMACIÓN: Técnico mecánico electricista
Curso de evaluación de impacto ambiental
Curso de energías renovables

ACTIVIDADES PRESENTES.

Desde septiembre 2009 a la actualidad:

Ingeniero Naval y Mecánico en CONSULMAR SRL, trabajos más relevantes:

2020 – Diseño de un remolcador de 6000 hp propulsado por motores a GNL para la Hidrovía PP

Parte del equipo de diseño encargado del desarrollo de este nuevo buque.

2019-2017 – B/M Galú conversión en barco de pasajeros

El barco fue desmantelado y preparado para su conversión en un crucero de aventura de lujo para operar en las Islas Galápagos.

Parte del equipo de diseño y Director de Obra.

2016 – Crucero fluvial para el alto Paraná

Parte del equipo de diseño encargado del desarrollo de este nuevo buque.

2015 – Diseño de remolcadores.



Diseño de una serie de remolcadores de distintas potencias, optimizados para operar en la Hidrovía Paraná Paraguay.

2011 – Cabria flotante de 300 tn

Diseño de una cabria flotante de 2 ganchos, con 150 t c/u de SWL y dos fanfarrines de hasta 200 t c/u.

2011 – Estación de transferencia

Estación de transferencia flotante para la descarga de mineral de barcazas fluviales a buques oceánicos.

2009 – Amadeo I – Conversión para transporte de pasajeros

Conversión de ferry para transporte de camiones, a buque de combinado de vehículos y pasajeros. Primer buque en la región cuya estabilidad fue calculada a partir del método probabilístico.

Dimensiones principales: L 132.5 m, B 19 m, D 6.75 m, 400 PAX y trailers.

OTROS PROYECTOS.

Diferentes barcazas, diseño preliminar.

Cálculos generales de arquitectura naval y estructura, incluyendo modelos de elementos finitos y diferentes softwares.

ACTIVIDAD ACADÉMICA Y CIENTÍFICA.

Desde 2018 a la actualidad.

Jefe de trabajos prácticos, cátedra Proyecto de buques, Universidad de Buenos Aires.

OTROS ANTECEDENTES PROFESIONALES.

Desde julio 2008 a septiembre 2009.

Dibujante en Astillero S.P.I (Servicios Portuarios Integrados), algunos trabajos:

Planos de ingeniería de detalle para la construcción de barcazas (Mineralera, Rake, Box).

Participación en el proyecto de conversión de un tanquero de casco simple a tanquero de doble casco.

Participación en el proyecto preliminar de un ATB (Barcaza articulada).

Participación en otros proyectos navales.

Desde diciembre 2006 a julio 2008.

Dibujante en CONSULMAR SRL, algunos trabajos:

Beale Street Landing, Memphis, Tennessee, USA. Concurso internacional.

Parque ribereño con puerto flotante y terminal para buques de pasajeros. Se desarrollaron varios diseños novedosos para este proyecto icónico. Planos de ingeniería de detalle.

Buenos Aires, diciembre 2020.