

06

Barcaza Tanque 61.50x16.60x3.05 m y 2500 t

PROYECTOS / Barcazas

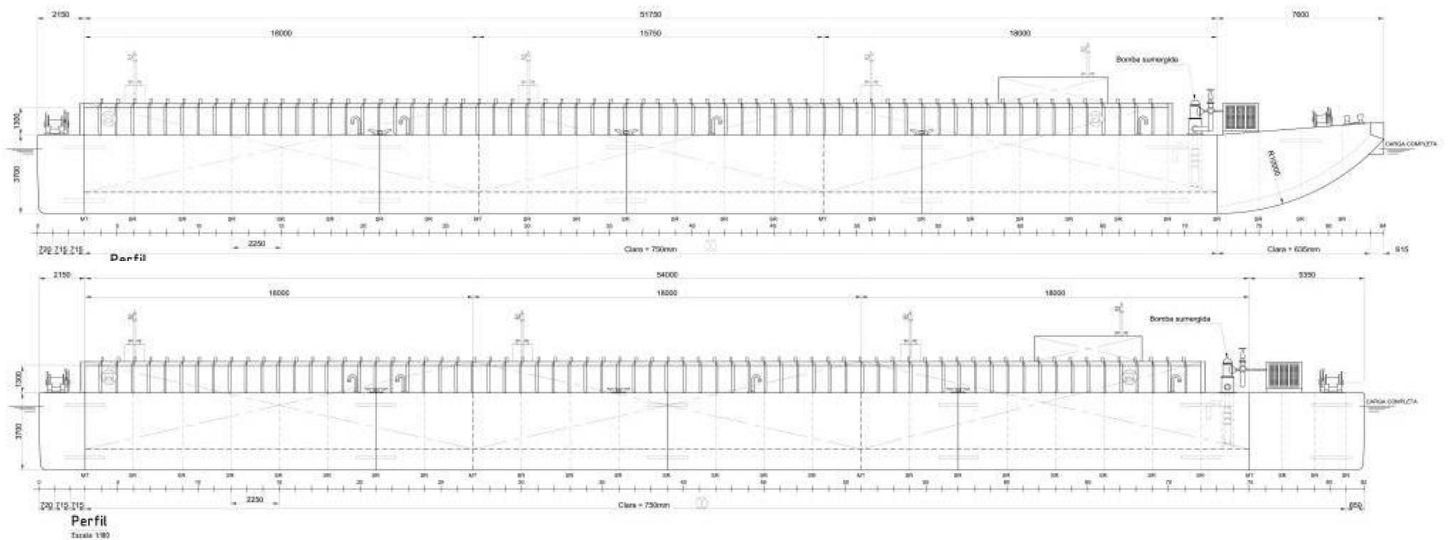


• Diseño Básico

Barcazas tipo Paraná, optimizadas para las condiciones de navegación de la Hidrovía Paraguay Paraná atendiendo las regulaciones argentinas (PNA).

Permiten transportar 5000 ton más por convoy en comparación con las barcazas tipo Mississippi.

En un Convoy de 250 x 50	Mississippi	Paraná	
L Remolcador =	40	40	m
L Barcaza =	59,42	61,5	m
B barcaza =	10,672	16,6	m
Nº Bza. EsLora =	3	3	
Nº Bza. Manga =	4	3	
L convoy =	218,3	224,5	m
B convoy =	42,7	49,8	m
DWT _(GO) Convoy =	16662	21959	ton



Características

		Rake	Box
Eslora	L	61.50 m	61.50 m
Manga	B	16.60 m	16.60 m
Calado	D	3.05 m	3.05 m
Puntal	D	3.70 m	3.70 m
Vol. de Carga	V	2900 m ³	3030 m ³
Peso de Carga	DWT	2436 t	2545 t

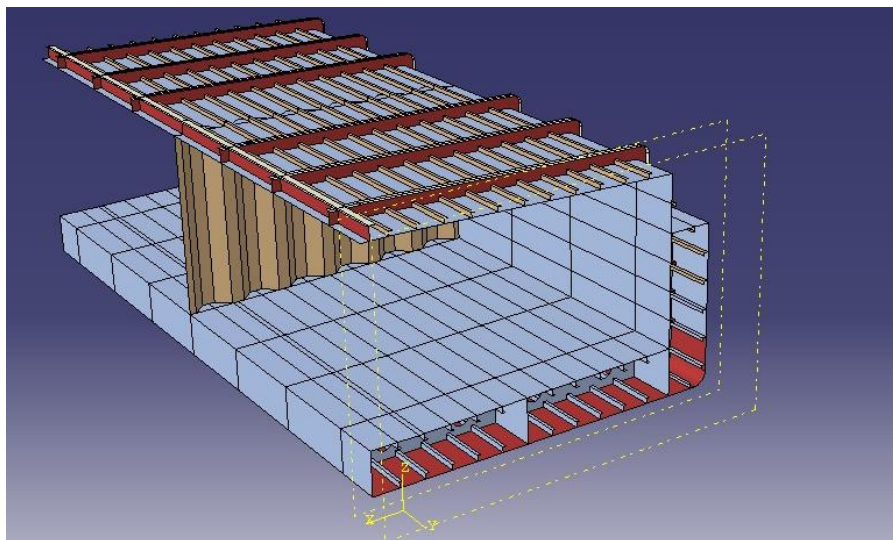
- En consideración a los puertos habituales de operación, el sistema de venteo se basa en válvulas P/V independientes en cada tanque.
- La bomba recomendada es una, vertical, tipo, Byron Jackson, para barcazas. Esto elimina la sala de bombas y el espacio de máquinas, reduciendo peso y pérdida de volumen de carga. Si se lo requiere, se puede instalar una cubierta protectora para el motor.
- La estructura se diseñó para ser construida en 7 bloques principales, 5 para los tanques de carga y 2 para los raseles. La estructura es cuasi simétrica con respecto a la crujía. El tanque central permite ajustes de montaje. Varios bloques de la barcaza rake son iguales a los de las box.
- El sistema de lucha contra incendio atiende las disposiciones argentinas.
- El doble fondo y doble casco atiende las disposiciones argentinas (1 metro).

Opcionales

- Instalación de las bombas y motores bajo cubierta.
- Se puede reducir el peso utilizando paneles corrugados en lugar de planos.
- El número de tanques se puede ajustar a las necesidades del armador.

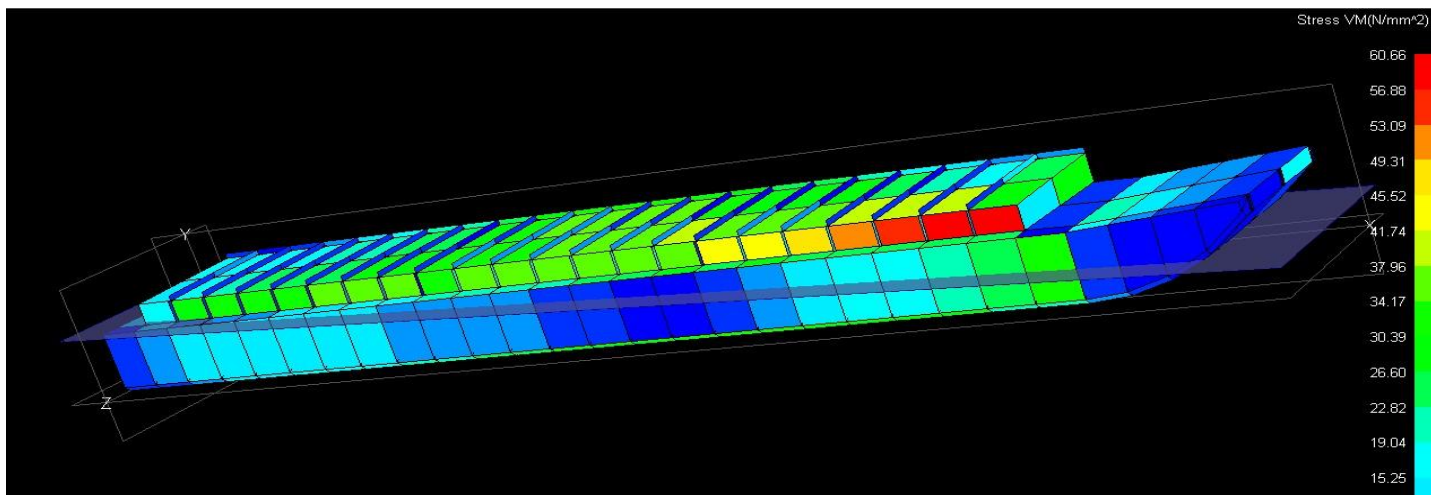
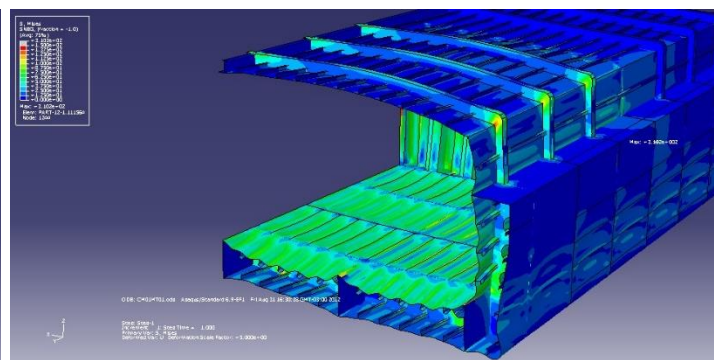
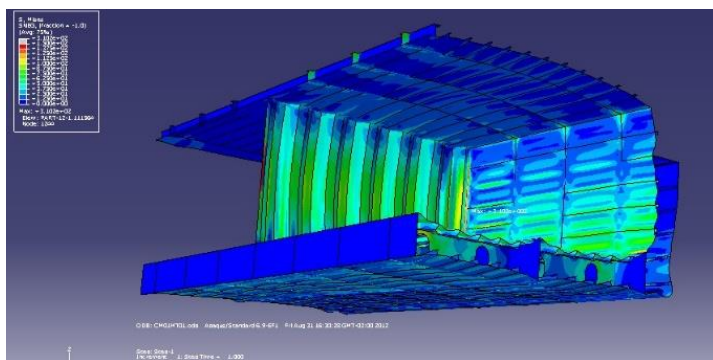


MODELO LOCAL de una SECCIÓN



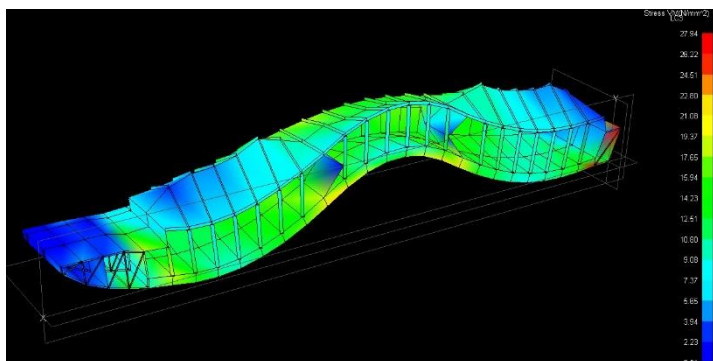
Permite el buen diseño de componentes y nodos críticos de la estructura.

Las imágenes de abajo, muestran tensiones y deformaciones para diferentes condiciones de carga.

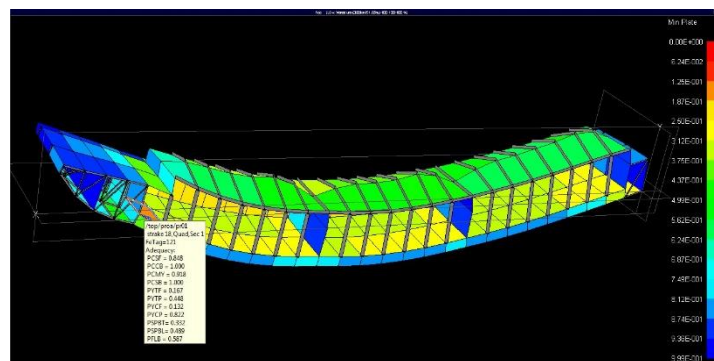


MODELO GENERAL

Análisis de la condición "varada" en un banco de arena.



Modelo general: Carga en los extremos



Modelo General: Carga completa.