

18

B/M “OCTOBER BREEZE ISLAND”

Reparación temporaria a flote para su traslado a Singapur (9400 mn – 40 días/10 nudos)

SALVAMENTO / Grandes reparaciones



- Proyecto estructural – cálculos - planos
- Aprobación del Proyecto por la clase y la Prefectura Naval Argentina
- Dirección de la obra

Ante la falta de disponibilidad de los diques locales, se decidió reparar a flote y trasladar la embarcación a Singapur, donde se efectuarían reparaciones permanentes. Para simplificar los trabajos en las condiciones complejas disponibles, se optó por realizar un “exoesqueleto”.

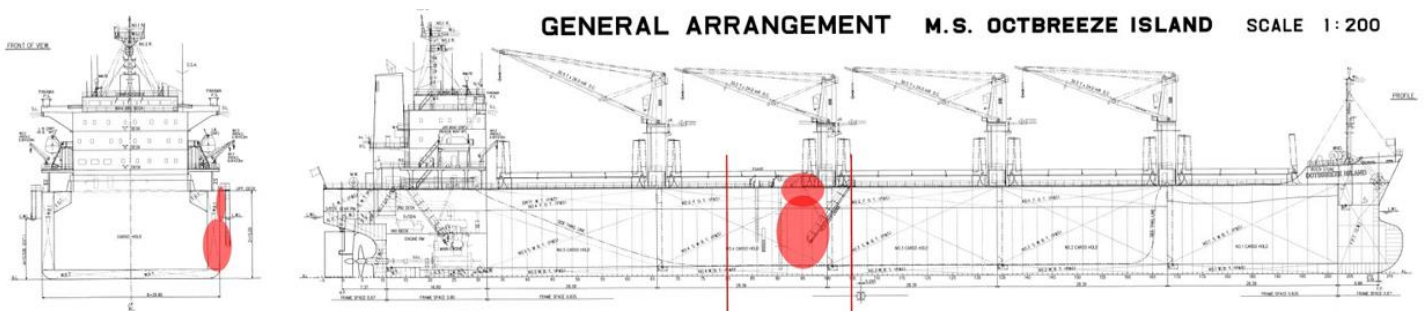
El daño estaba ubicado en la banda de babor, sobre la sección maestra, desde la cubierta principal, de acero de alta resistencia, hasta el cielo del doble fondo.

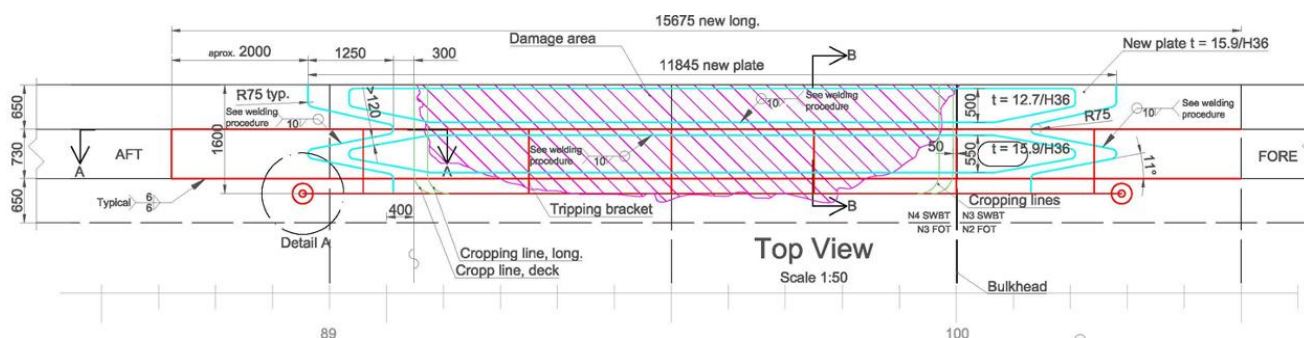
El “October Breeze Island” en el km 171 del Río Paraná.



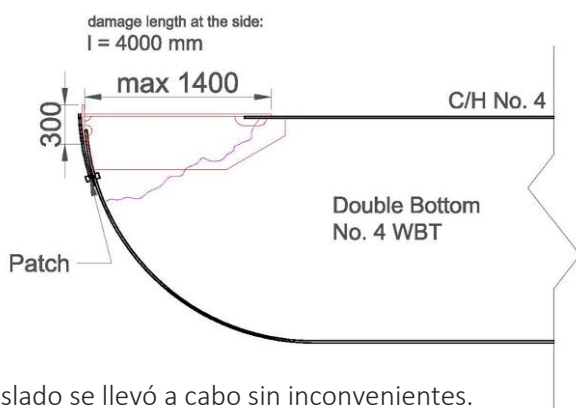
Una vez recuperada la estanqueidad, se inició la recuperación de la resistencia estructural.

- Evaluación del daño.
- Identificación de los riesgos.
- Diseño de la reparación.
- Aprobación.
- Ejecución de los trabajos.
- Supervisión.
- Seguimiento de las condiciones de traslado.





TANK TOP PLATING REPAIRS



El traslado se llevó a cabo sin inconvenientes.
Se completó la reparación en Singapur.

B/H Fr 100/101 Repairs

