

19a Crucero de pasajeros "GALÚ" - Diseño

PROYECTOS / Conversiones



- Asesoramiento para la compra y traslado a Ecuador
- Proyecto de la Conversión
- Ingeniería del Contrato y de Compras
- Relevamiento detallado
- Dirección de Obra

Para la dirección de obra, ver Hoja de Proyecto 19b

Se trata de un super yate de exquisito diseño italiano, de *Fratelli Benetti*, transformado en crucero de pasajeros de lujo para operar en las islas Galápagos. Se proyectó la conversión, incluyendo el agregado de una cubierta (ver abajo) y 4 cabinas con vista al mar en la cubierta principal. Esto implicó rediseñar toda la proa. El arreglo interior logrado, respeta todas las normas actuales de seguridad y ofrece una gran funcionalidad, tanto para los pasajeros como para los tripulantes. Se inició la obra en Guayaquil, que se encuentra detenida por la epidemia de COVID19.



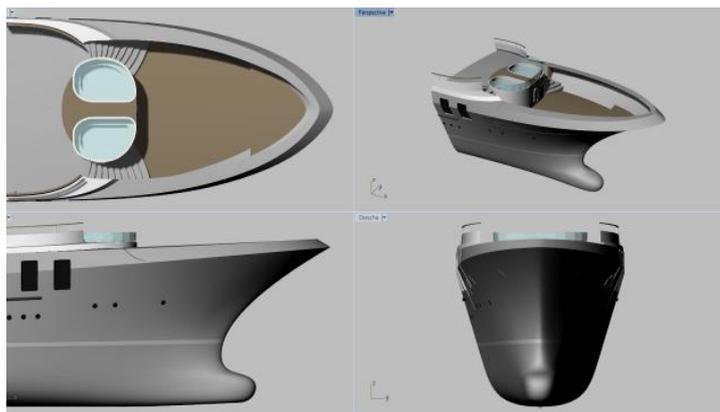
Embarcación original en Génova y render de la embarcación rediseñada (notar la proa y la cubierta adicional).

Eslora total:	52,90 m
Manga:	9,42 m
Puntal a cub. principal:	4,75 m
Calado de diseño:	3,19 m
Pasajeros:	hasta 18 en 10 camarotes
Tripulación:	Capitán + 19/21
Velocidad de servicio:	16 nudos
Potencia propulsora:	2x1600 HP (2 x 1193 kW)
Generadores eléctricos:	3 x 125 kW Kohler/John Deer



Las dos cubiertas superiores son de aluminio.

El análisis estructural se realizó sobre un modelo de elementos finitos.



Estudio de la proa

Se evaluaron diferentes encuentros de la amurada con el casillaje y con el área de jacuzzis.

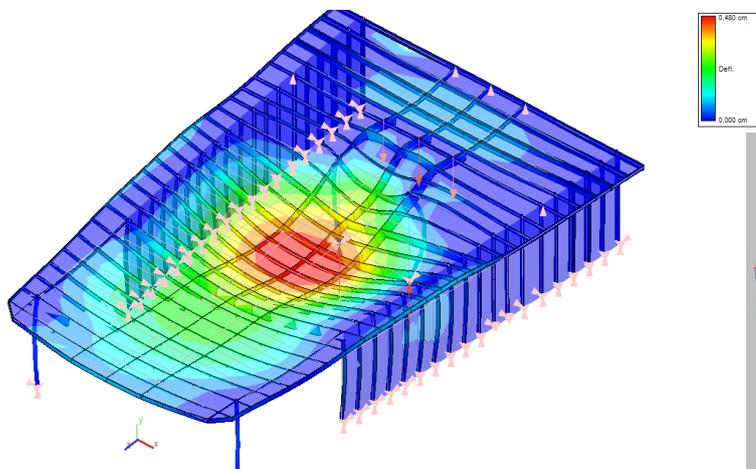
Evaluación del área del Comedor Externo

Se corrigieron las terminaciones de la cubierta de tecla para adaptarse al nuevo arreglo.



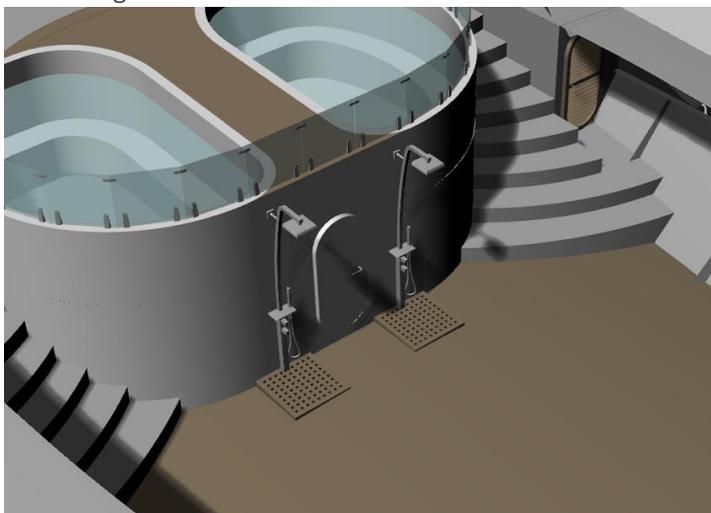
Cubierta de Botes deformada bajo las cargas de los pescantes

Modelado por elementos finitos.



Estudio de los Jacuzzis

En esta área, donde la amurada se integra al costado, se trabajó para obtener excelentes vistas desde los Jacuzzis. El diseño de las escaleras a las duchas fue un desafío, que logro acomodar pañoles, áreas de secado de ropa, camino de evacuación, etc., manteniendo líneas acorde con la estética general de la embarcación.



Castillo de proa y acomodación en proa

Se elevó la borda. Se evaluaron distintos encuentros entre el castillo y el enchapado del costado de la acomodación. Los camarotes con vista al mar y los jacuzzis fueron ubicados aquí.

